QUECHES

"LOS BUENOS AMIGOS"

(desde fines de 1828 se llamó "EGERIDA"

(fol. 1 - Se formó este asiento en 22 de septiembre de 1825 en virtud de escritura actuada en esta Escribanía de Marina el día 20)

Queque que se construyó en el astillero de Lloret, por el precio de 2.600 libras catalanas, y cuyas dimensiones eran: 78 pies de eslora, 64 de quilla, 22 de manga, 9 de plan y puntal, 9; midiendo 90 toneladas.

Se inscribió aquí como de propiedad de D. Pedro Gil, de este comercio.

Vendióse este buque en el puerto de Génova, en 3 de noviembre de 1825, a D. Jerónimo Rossi, que lo compro por 2.900 pesos duros columnarios, y cuya enagenación se verificó mediante la R.O. de 29 de septiembre de 1824, conforme se desprende todo de la copia de la escritura de venta que se recibió del Cónsul General de S.M. en aquella capital, con oficio de 30 de noviembre de 1827: se anotó aquí en 1º de febrero siguiente.

En virtud de la R.O. de 28 de febrero de 1828, en que S.M. tuvo a bien mandar que se retirasen todos los permisos concedidos para disimular la bandera española, cesó este buque de navegar con pabellón sardo, y, en su consecuencia, quedó en su fuerza y valor este asiento; pero a solicitud del dueño de este buque D. Pablo Domenech, del folio 120 de la lista de pilotos de esta matrícula, que lo compró íntegro por la suma de mil duros plata, se llamó desde entonces este barco "EGERIDA", todo lo cual resulta de la escritura actuada , el 15 de diciembre de 1828, en esta Escribanía de Marina.

Termina este asiento con una nota sin fecha que dice:

(Sigue al dorso)

"En revista pasada en esta capital desde el 5 al 31 de "mayo último (?), constó que este buque fué desguazado en el "puerto de Providencia, por haber hecho abandonó de él su ca- "pitán, el piloto de esta matrícula D. Román Albá.

"NUESTRA SRA. DEL CARMEN"

(fol. 2)- Formóse este asiento en 27 de agosto de 1831, en que se trajo del fol. 39 de la lista de embarcaciones de Lloret, en virtud de orden del Sr. Comandante Gral. del Departamento de Cartagena, con fecha 23 de julio anterior, y con la que se remitió copia del asiento que tenía en aquella lista y que decía: (1)

Queche (antes londro), de 36 toneladas de porte, que se construyó en Lloret por el maestro de aquella matrícula Pedro Vidal, por cuenta de los patrones Juan Parés y José Galí, de esta matrícula, y de Juan Babi y Buenaventura Cunill, comerciantes y vecinos de la propia villa; siendo el precio de esta construcción 2.500 libras catalanas: lo petronea, dice, interiormente, el antedicho Juan Parés, hermano de Jaime, del fol. 172 de patrones de esta matrícula.

(1) "Este buque ha cambiado su aparejo de londro a polacra, con las debidas licencias, y arqueado últimamente ha resultado que su porte mide cuarenta toneladas, lo que así se hace constar. Notóse en 24 de febrero de 1829.

"Por fallecimiento de José Galí, Juan Babi y Buenaventura Cunill, tres de los dueños de este buque, han recaido las respectivas partes que tenían de interés: en cuanto a la del primero en su viuda Victoria Galí, por lo que respecta al usufructo y en su hijo José la propiedad; la del segundo en su viuda Cristina, en cuanto al usufructo y en su hijo Narciso, la propiedad, y la del tercero y en iguales conceptos y títulos, su viuda Teresa y su hijo Buenaventura; todo lo cual se anota, previo dictamen del Sr. Auditor de esta Provincia, y decreto del Sr. Comandante; anotóse en 7 de marzo de 1829.

"Patronea interiormente, a voluntad de los interesados,

(Sigue al dorso)

"D. Silvestre Parés, del fol. 191 de la lista de pilotos de "la matrícula de Barcelona, según escritura actuada en la "Escribanía principal de Marina de esta Provincia en 7 de "marzo de 1829, anotándose en 24 del mismo mes.

"Este buque ha sido aparejado de queche, con las corres- "pondientes licencias y en el puerto de Barcelona: anotóse en "24 de abril de 1830.

"El buque de la formación de este asiento mide 82 Tone- "ladas, según resultó del arqueo verificado en Barcelona por "disposición del Sr. Comandante de aquel Tercio de 12 febrero "de 1831, cuya alteración queda anotada en el protocolo de la "Escribanía pral de Marina de esta Provincia: anotóse en 22 "marzo sigte.

"Desó en la patronía interina que manifiesta la 4ª nota "Silvestre Parés y se calculó la escritura en 30 mayo 1831.

"Es único dueño de este buque D. José Sardá y Seriol, pi- "loto de la matrícula de Barcelona, por cesión que de él le hi- "cieron en pago de las diferentes cantidades que les tenía ade- "lantadas para la conservación de dicho buque, que ascendían "a la de mil duros, según consta por la escritura otorgada en "la Escribanía pral. de Marina de Barcelona en 17 mayo 1831, y "protocolizada en la de esta Provincia en 7 de julio sigte., en "que se anotó.

"Es cópia del asiento que se halla en la Lista y fol. ci- "tados, certifico . . . . . Mataró, 11 julio 1831".

Según nota de 2 agosto 1837 este barco fué apresado por los facciosos en la boca del puerto de Bermeo, según consta en el certificado librado por la Escribanía de Marina de la Prov. de Bilbao en 10 mayo 1837, y en que se hace mérito de la suma- ria formada en aquel Juzgado al capitán, si bien se ceclaró ser dicho apresamiento casual, forzado y sin malicia, no siendo cul- pable de todo ello el capitán.

"MARCIAL"

(antes "ARGOS")

(fol. 3- Formóse este asiento en 17 julio 1833 en virtud de escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25 del mes anterior)

Queche que construyó en Lloret el maestro Agustín Masía, por la suma de 3.100 libras catalanas, siendo su total valor, con los anexos y aparejos, de 4.000 pesos fuertes. Sus dimensiones: 62 pies de Eslora, 61 de Quilla, 24 de Manga, 12 de Puntal y 6 de Plan, midiendo 125 Toneladas.

Arqueada esta embarcación según normas R.O. de 18 diciembre de 1844, se le asignaron: 85 pies de Eslora, 25 de Manga de construcción y 24 de Arqueo, 11 de Puntal, y 142 Toneladas: se anotó en 16 julio de 1845.

Inscribióse en esta Lista como de propiedad de D. Buenaventura Carreras, del fol. 56 de pilotos de esta matrícula, en 3/4 partes, y de D. José Sardá y Seriol, pilotó también de esta matrícula en la 1/4 parte restante.

Según escritura actuada en 17 de agosto 1837, en esta Escribanía de Marina, los dueños de este queche lo vendieron a D. Isidro Marti, del fol. 1216 de la lista de pilotos de Cádiz, por la cantidad de 5.000 pesos fuertes.

En una nota de 12 marzo 1844 se hace mención de la escritura de reconocimiento hecha por Dª Angela Coll, Vda. de D. Isidro Martí, en la Escribanía de Marina de esta Prov. el 6 de febrero ante-

(sigue al dorso)

rior, en la que declara ser los verdaderos dueños de este barco sus dos hijos menores, en 2/15; D. Carlos Torrents y Miralda, de este comercio, en 2'5/15, y 17 individuos más, de Barcelona, Masnou, Villanueva, Málaga y Tarragona, en proporción de uno o de medio quinceno cada uno.

Por escritura de 20 septiembre de 1849, otorgada aquí, consta que este buque lo compró D. Francisco Argentó, del fol. 265 de la lista de pilotos de esta capital, a sus numerosos dueños anteriores, por la suma de 2.700 pesos fuertes.

El Sr. Argentó, según escritura aquí actuada el 27 de abril de 1853, lo vendió a D. Gaspar Abril, piloto de Mataró, y D. Pedro Sisa, del comercio de esta plaza, la mitad de la propiedad a cada uno, por el precio de 3.000 pesos fuertes.

Una nota muy posterior y adicional indica que por haber resultado inútiles cuántas gestiones se practicaron a fin de averiguar la existéncia de esta embarcación, se acordó darlo de baja en esta Lista.

"EL MARINERITO"

(fol. 4) Queche de 79 pies de Eslora, 70 de Quilla limpia, 22 de Manga y 9 de Puntal, con un porte de 100 Toneladas; el cual se inscribió en esta Lista como propio de D. Bartolomé Jayme Estaper, piloto del fol. 28 de Masnou, que lo hizo construir por su cuenta en el astillero de Lloret y por el precio de 1.400 duros.

En 3 de marzo de 1834 se trajo este asiento del fol. 82 de la 1ª Lista de embarcaciones del Distrito del Masnou, en virtud de disposición del Sr. Comandante Gral. del Departamento de Cartagena, comunicada en oficio de 2 de abril último, con el que remite cópia de dicho asiento y es (en lo esencial) como sigue: "Formóse este asiento en 21 de enero de 1832 y en virtud de escritura de igual fecha, "otorgada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Mataró".

El oficial encargado del Detall certificó, en Mataró, la autenticidad de este asiento en 16 de marzo de 1833.

Una nota dice que la escritura a que se refiere el asiento antes transcrito fué protocolizada en la Escribanía de Marina de Barcelona en 22 de febrero de 1834.

Por nota de 7 de marzo de 1835 consta que según oficio del Sr. Comandante de Matrículas de la Provincia de la Habana, de fecha 15 noviembre de 1834, fué vendido este barco en aquel puerto.

"EL VOLUNTARIO"

(fol. 5- Se formó este asiento en 11 de septiembre de 1834 en méritos de escritura de 5 del mismo mes, otorgada en esta Escribanía de Marina)

Fué construido en Lloret por el maestro Agustín Pujol, siendo su total valor 4.000 pesos fuertes. Consta que sus dimensiones y Tonelaje eran: 68 pies de Eslora y 23 de Manga, con una diferéncua de calados de 3 pies; por lo cual y por su construcción muy fina, resultaba ser de 101 Toneladas.

Inscribióse como propio de D. José Sardá, del fol. 9 de pilotos de esta Matrícula.

Una nota muy posterior, suelta o adicional, hace constar que por haber sido infructuosas todas las gestiones que se hicieron al objeto de comprobar la existéncia de esta embarcación, se resolvió darla de baja en esta Lista.

"EL SALVADOR"

(fol.6- Formóse en 27 septiembre 1834 en virtud de escritura aquí actuada el día anterior)

Este queche fué construido en el astillero de Blanes por el maestro de aquella Matrícula, en precio de 1.250 duros plata, y estimándose su total valor en 2.000 idem. Sus dimensiones: Quilla, 71 (?); Eslora, 70 (?); Manga, 21; Puntal, 9, y Plan, 4⅞ Toneladas que medía, 72.

Se inscribió a favor de D. Juan Bta. Risech, del fol. 25 de patrones de esta Matrícula.

Una nota de 5 de enro de 1842 hace constar que en virtud de escritura otorgada aquí, el 10 de noviembre de 1841, era dueño de este buque D. José Sisa, del fol. 66 de pilotos del distrito de Masnou por haberlo comprado a su anterior propietario por el precio de 5.000 duros.

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de la Prov. de Cádiz en 17 de febrero de 1845, el armador de este buque vendió una tercera parte de su propiedad a D. Carlos Boxó y Cª, de este comercio; así lo avisó el Sr. Comandante de aquel Tercio Naval en oficio de 19 del indicado mes.

Una nota suelta y muy posterior hace constar que por haber resultado infructuosas cuántas gestiones se hicieron con el objeto de comprobar si esta nave existía, se acordó darla de baja en este registro o lista.

"ROSARIO"

(desde sepbre. 1856 "MARIA ANTONIA, y desde diciembre 1860 "SAN BARBARA")

(fol. 7- Se formó este asiento en 22 octubre de 1834 en virtud de escritura aquí otorgada en 3 del mismo mes)

Queche (luego polacra y polacra-goleta) de 71 pies de Quilla, 70 (?) de Eslora, 21 de Manga, 9 de Puntal y 4 de Plan, y que medía 72 Toneladas: lo construyó en el astillero de Lloret el maestro Agustín Masiá por el precio de 2.000 libras catalanas, considerándose su total valor en 4.000 pesos fuertes.

Arqueado este barco en el puerto de Málaga según normas de la R.O. de 18 de diciembre de 1844, resultó tener 117 y 3/4 Toneladas, y las dimensiones que siguen: 78 pies y 5½ pulgadas de Eslora, 23 con 6 de Manga de construcción, 21 con 5 de Manga de arqueo, y 10 con 11 de Puntal: así se hizo constar en nota puesta en el rol el 20 de mayo de 1845, y en nota de 2 junio siguiente en esta Lista.

Inscribióse aquí a nombre de D. Buenaventura Durall y Conill, piloto de la matrícula de Cádiz.

Consta en nota de 18 de mayo de 1848 que el armador de este barco hizo donación de él a su hijo D. Joaquin Durall y Fábregas, del folio 167 de pilotos de esta matrícula, por escritura aquí otorgada en 15 de los indicados mes y año.

Una nota de 25 abril de 1849 hace constar que este queche fué aparejado de polacra y que tenía entonces 162 Toneladas y

(sigue al dorso)

media: 95 pies de Eslora, 26 de Manga de construcción, 24 de id. de arqueo y 11 de Puntal.

Según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 10 de septiembre de 1856, D. Joaquin Durall vendió este buque a D. JoséeHernández Molina, del comercio de Málaga, por el precio de 7.000 pesos fuertes: se le dió el nuevo nombre de "MARIA ANTONIA".

En virtud de escritura otorgada aquí en 7 diciembre de 1860, el apoderado de D. José Hernández vendió en pública subasta la polacra "MARIA ANTONIA" por el precio de 1.401 pesos fuertes a favor de D. Luis Barceló, negociante y vecino de esta capital.

Por escritura actuada aquí el 10 de diciembre de 1860, consta que D. Luis Barceló vendió este buque a favor de D. Miguel Pellicer y Posch, del fol. 996 de hábiles de Palma de Mallorca, por el precio de 1770 pesos fuertes, y previo el permiso del Srl Comandante de este Tercio ha cambiado su aparejo en el de polacra-goleta y su nombre en el de "SANTA BARBARA": anotóse en 17 de dicho mes.

Continuóse este asiento en el fol. 347 de la 1ª Lista de embarcaciones de Palma, según consta por oficio del Sr. Comandante General de los Tercios de Levante, de fecha 27 mayo de 1861.

"JOVEN ENRIQUE"

(más tarde "TRINITARIO" - "TEMERARIO" - "FIGARO" y "RUPERTO", según luego se indica)

(fol. 8- Formóse en 20 Novbre. 1837 en virtud de escritura actuada aquí el día 10)

Queche construido en Arenys por eñ maestro Salvador Busquets por el precio de 2.150 duros plata y se estimó su valor al inscribirlo aquí en 6.000 idem.. Tenía 80 Toneladas y medía su casco: 74 pies de Eslora, 68 de Quilla, 21 de Manga, 10 de Puntal y 7 de Plan.

Arqueado con sujeción a normas R.O. de 18 diciembre de 1844 se le asiganron: 102 Toneladas; 77 pies de Eslora, 23 de Manga de construcción, 21 de id. de arqueo, y 10 de Puntal: se anotó en 21 abril de 1845.

Se inscribió a favor de D. Ramón Tomas, del fol. 6 de pilotos de esta matrícula.

Según escritura aquí actuada en 27 julio de 1838 el Sr. Tomás lo vendió a D. Miguel Roig y Rom, de este comercio, por la cantidad de 6.000 pesos fuertes, y se hizo constar que este queche se llamará en lo sucesivo "TRINITARIO".

Por escritura otorgada en la misma Escribanía de Marina de ésta el 28 de mayo de 1839 volvió a adquirir este barco el antedicho D. Ramón Tomás, por el precio de 5.000 duros plata: el nombre de este barco se cambió por el de "TEMERARIO".

Por escritura de 11 de febrero de 1840 pasó ser dueño de esta nave D. Pedro Manau, del fol. 328 de pilotos de esta Ma-

(sigue al dorso)

trícula por haberlo comprado por la suma de 5.000 pesos fuertes: se le dió el nombre de "FIGARO", según consta en dicha escritura.

Según escritura de 13 enero de 1855, actuada en la Escribanía de Marina de ésta, compró este barco, por 4.700 pesos, D. Ruperto Santaló, de este comercio, y en adelante llevará el nombre de "RUPERTO".

Consta en escritura otorgada aquí en 17 enero 1864 que el Sr. Santaló lo vendió a D. José Roig y Poch, vecino y del comercio de Portosin, provincia de la Coruña, por el precio de 70.000 reales vellón.

Una nota de 31 de diciembre de 1865 dice que se continuó este asiento a los fols. 151 y 152, nº 172 de la lista de embarcaciones del puerto de Noya, según constó por oficio del Sr. Comandante Gral. de estos Tercios de fecha 27 diciembre.

"NUEVO CLARITA"

(fol. 9- Formóse este asiento en 18 octubre de 1842 en méritos de escritura actuada el día anterior en esta Escribanía de Marina)

Fué construido en el astillero de Arenys por el maestro Salvador Busquets, por el precio de 2.000 pesos fuertes y se estimó su total valor en 6.000 id. al inscribirlo en esta lista. Sus dimensiones: Eslora, 80 pies; Quilla, 72; Manga, 22; Puntal, 9 con 6 pulgadas, y Plan, 8: Toneladas que medía, 85.

Se inscribió como de propiedad de los Srs. D. Joaquin y D. Manuel Forés, del comercio de Valéncia bajo la razón social "Forés Hermanos".

Una nota de 30 de julio de 1844 hace constar que este barco naufrago en las playas y sitio de la punta del Rio, al E. de Almería, en la tarde del 27 de febrero del mismo año antes indicado, según resultó del expediente que se instruyó en el Juzgado de Marina de aquella Provincia.

"NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN"

(antesse llamó "SAN JOSE" y vulgarmente "NEPTUNO")

(fol.10-Se formó este asiento en 4 marzo de 1846 en virtud de orden del Sr.Comandante Gral. del Departamente de Cartagena, comunicada con oficio de 4 de octubre último y en que se incluía cópia del que tenía este barco en el fol.17 de la 1ª Lista de Lloret y que, en lo esencial decía así: (1)

Queche (antes aparejó de polacra) de 51 Toneladas de 51 Toneladas que se inscribió en esta Lista como propio de Esteban Parés, del fol. 8 de sobrecargos de Lloret, quien lo adquirió de su hijo José Parés, por haber fallecido soltero y sin testar, según lo acredito su padre por información que recibió la Escribanía de Marina de Blanes, en 28 julio de 1825.

"En revista general de inspección pasada en 21 de septiembre "de 1831 vino del fol. 65 de la Lista anterior a la que pasó "en 2 de agosto de 1825, del fol. 250 de la matrícula de Cádiz, "donde se alistó en 31 de agosto de 1814, siendo entonces dueño "de este buque el mencionado José Parés, según escritura otorgada "con fecha 27 del mismo mes y año en la Escribanía de Marina de "aquel Tercio y protocolada en la de Mataró en 2 de agosto de "1825.

"Patronea interinamente esta embarcación a voluntad de su "dueño, D. Narciso Parés, piloto del fol. 19 del distrito de Bla- "nes, según escritura de 12 diciembre de 1829, actuada en la Es- "cribanía de Marina de Mataró.

"Queda aparejado de Queche la Polacra de este asiento,

(sigue al dorso)

"según relación del Ayudante del Distrito, cuya novedad queda "anotada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 8 "octubre de 1832.

"Por fallecimiento de Esteban Parés, dueño de este buque, "ha pasado la propiedad del mismo a su hijo Narciso Parés, "piloto del fol. 34 del distrito de Blanes, como heredero "universal de todos los bienes, según testamento que otorgó "ante el Escribano de Lloret D. José Antonio Rodés, en 2 ene- "ro de 1835: anotóse en 26 abril de 1837.

"Es único dueño de este buque D. Francisco Botet, hijo "de Esteban, piloto del fol. 21 de Blanes, por haberlo com- "prado a D. Narciso Parés, en precio de 500 duros, según es- "critura actuada en la Escribanía de Marina de esta Prov. el 27 "de abril de 1837.

"Es dueño de este buque D. Jaime Prats y Gelpi, hijo de "Pablo, fol. 160 de patrones de Barcelona, por haberlo com- "prado a su anterior propietario en precio de mil duros: cons- "tó por escritura actuada en Escribanía de Marina de esta Pro- "vincia en 16 mayo de 1839.

"Este buque navega desde el puerto de Barcelona a las "costas de Francia y veceverse, según oficio del Sr. Coman- "dante del Tercio de Barcelona de 2 agosto de 1843".

Después de la anterior cópia del asiento que tenía siguen las 3 notas que van a continuación:

Arqueado con sujeción a normas R.O. de 18 diciembre de 1844 resultó que medía este barco 93 Toneladas y que sus dimensiones eran: Eslora, 78 pies; Manga de construcción, 22; id. de arqueo, 21, y Puntal, 9: anotóse en 9 marzo 1846.

(sigue)

"NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN" (hoja II)
(antes se llamó "SAN JOSE" y vulgarmente "NEPTUNO")

El dueño de este buque lo vendió por la cantidad de 500 pesos fuertes a Lorenzo Francesch, del fol. 219 de patrones de esta matrícula, según escritura actuada aquí en 3 de mayo de 1847.

Otra nota de 4 agosto del mismo año 1847 hace constar que, con el correspondiente permiso, fué desguazado, por inútil, en la playa de Lloret durante el mes de julio anterior.

"BENITO"

(antes místico nombrado "ESTRELLA") (más tarde llamóse "BELLA ISABEL" y "DOLORES")

(fol.11- Se formó este asiento en 20 junio 1850 en virtud de orden del Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en oficio de 27 mayo anterior y con el que se remitió cópia del asiento que tenía este buque en el fol. 51 de la 1ª Lista de Villajoyosa y que decía:(1)

Queche (antes aparejó de místico) de 82 palmos de Quilla, 28 de Manga y 13 de Puntal, con 60 Toneladas de porte. Inscrito en esta Lista como propio y por terceras partes, a favor de Miguel Jurio de José, fol. 137 de patrones de Villajoyosa; José Jurio, del fol. 43 de pilotos de id., y de Maria Vaello, viuda y madre de ambos.

(1) "Matriculose en 14 de abril de 1834, consecuente a "Escritura de declaración de dominio y propiedad, autorizada "en dicho día por el Escribano de Marina de esta Provincía, "por la que consta ha sido construido este buque en Villajo- "yosa por el maestro Miguel Llorca, siendo su valor ochenta "mil reales vellón.

"Por certificación librada por el maestro carpintero y "calafate de la matrícula de Villajoyosa Miguel Llorca, en 15 "de mayo de 1835 y visada por el Ayudante de aquel distrito, "consta que a solicitud de los dueños se ha mudado el aparejo "de este barco por el de queche anotóse el 19 de mayo.

"Este buque fué vendido en Tarragona el 25 de octubre de "1838, por el pitloto de Villajoyosa D. Tomás Lloret y Soler,

(sigue al dorso)

"que lo mandaba y con los correspondientes poderes de los "armadores Miguel Jurio de José, José Jurio y Maria Vaello, "al piloto de aquella Capital D. Lorenzo Garcés, en precio "de 3.300 duros plata, formalizándose en dicho día la escri- "tura de venta, según consta por oficio del Sr. Comandante "de Marina de aquella Provincia: anotóse en 21 febrero 1839."

Una nota de 28 junio de 1850 dice que este buque pertenecía a José Rafart, del fol. 117 de patrones de Tarragona, por haberlo comprado por la suma de 2.800 duros a los Srs. Serra Y Parladé, de este comercio y propietarios, según afirman, del mismo: consta en escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 13 de octubre de 1849; así como que el quechede este asiento mide 83 Toneladas.

Otra nota de 18 mayo 1856 consigna el hecho de habérsele cambiado el aparejo por el de polacra-goleta.

Por escritura otorgada aquí el 9 de mayo de 1856, D. José Rafart vendió este barco a los Srs. Aracil y Cª, a D. Cayetano Troyano y A. Antonio Votter (?),vecinos y del comercio de esta plaza, una sexta parte de su propiedad a cada uno, y a D. Francisco Antonio Horra, del de Alicante, la mitad de dicha propiedad, por el precio, en conjunto, de 2.400 pesos fuertes:se anotó en 28 de junio siguiente.

Sigue una breve nota, sin fecha ni firma aunque es probable sea algún año posterior a que antecede, que dice llamarse entonces esta embarcación "BELLA ISABEL".

Por escritura aquí actuada en 27 abril de 1863 consta que los dueños de este buque lo vendieron a D. Juan Cietuna o Cieluna (?), propietario y vecino de Cartagena, por el precio de 22.500 reales vellón; el cual quiso que se llamase en lo sucesivo "DOLORES".

(sigue)

"BENITO" (hoja II)

Continuóse este asiento en el fol. 13 de la 1ª Lista de embarcaciones de Cartagena, según comunicó el Sr. Comandante pral. de los Tercios navales de Levante en oficio de 31 marzo de 1866:se anotó en 4 abril siguiente.

"COMERCIO"

(fol.12- Formóse este asiento en 8 noviembre de 1850 en virtud de escritura actuada aquí el día anterior)

Queche (desde los comienzos de 1852 aparejó de bergantin) de 104 pies de Eslora, 28 de Manga de construcción, 26 de id, de arqueo, 14 con 8 pulgadas de Puntal y 251 Toneladas según normas de la R.O. de 18 diciembre de 1844; el cual fué construido en Arenys por el maestro Salvador Busquets, y se calculó su valor en 20.000 duros.

Arqueado con sujeción a las instrucciones de las instrucciones de la R.O. de 8 agosto de 1863 resultó tener 251 Toneladas de total cabida y 220 para carga: se anotó en 20 de septiembre de 1863.

Una nota de 25 febrero de 1852 hace constar que este barco aparejа desde ahora de bergantin.

Otroa nora de 17 de octubre de 1871 dice que el Almirantazgo autorizó el cambio de nombre y que en adelante se llamasé "PREMIA".

En nota de 18 junio de 1877 hácese constar que este buque fué carenado y que se invirtieron en él 4.000 pesetas.

Habiéndose procedido al arqueo de este barco según normas del decreto de 2 diciembre de 1874, se le asiganron las dimensiones siguientes: Eslora, 29'28 metros; Manga, 8'38, y Puntal, 4&04; siendo su Tonelaje total, 227'59 Toneladas, y el neto, 216'21: descuentos, 11'38: se anotó en 21 julio de 1877.

Inscribióse en esta Lista como de propiedad de D. Antonio

(sigue al dorso)

Zulueta y Sisteré, piloto de esta Capital.

Según consta en escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 8 de enero de 1852, el armador de este barco lo vendió a los hermanos D. José, D. Juan y D. Jaime Clot, del comercio de esta plaza, 1/3 a cada uno, por la suma global de 15.000 duros.

Por escritura de 7 septiembre de 1871 los citados armadores de este bergantín lo vendieron, por mitad, a D. Juan Juliá e Hijo, de este comercio, y a D. Bernardo Sisa y Espinós, 2º piloto de Mataró, por el precio conjunto de 46.500 pesetas.

En méritos de escritura autorizada por el notario de esta ciudad D. Antonio de Domenech, en 1º de abril de 1879, Dª Josefa, Dª Madrona, y Dª Juana Juliá, herederas de D. Juan Juliá, vendieron la mitad de la propiedad de este barco a los Srs. Morera, Mir y Cñ, de este comercio y vecindad, por el precio de 11.800 pesetas.

Una nota de 13 julio de 1881 hace constar que la sociedad "Morera, Mir y Cª" ha sido sustituida por la nombrada "Mir, Martí y Cª", a la que corresponde la mitad del barco de este asiento.

Otra nota de 13 diciembre de 1882 hace constar que la Sociedad últimamente nombrada y D. Bernardo Sisa vendieron este velero a D. Juan Bta. Freixas y Ventura, maestro calafate y vecino de esta, por la suma de 2.500 pesetas, según escritura que se otorgó, en 9 dek antedicho mes, ante el notario D. Antonio de Domenech.

Por último, una nota de 11 abril de 1883 dice que fué desguazado en este puerto, previo permiso; habiendo producido sus despojos la cantidad de 6.000 pesetas.

QUETX " C A R M E N " de 51 Toneladas,- Fol 10 de la 1ª Lista de Barcelona.

Jaime Prats, por escrituramde 16 Mayo de 1839 autorizada por elEscribano de Mataró. adquiere de Francisco Bohi, de Blanes la propiedadde dicha embarcacion.

Por Escritura de 3 de Mayo de 1847, autorizada por el Escribano de Marina de Barcelona, adquiere la propiedad de esa embaracion e Patron Lorenzo Francesc.

INDICE

Queches	Página
Los Buenos Amigos. Egerida.....	1
Ntra. Sra. del Carmen.....	2
Marcial.....	3
El Marinerito.....	4
El Voluntario.....	5
El Salvado#.....	6
Rosario. Maria Antonia. San Barbará.....	7
Joven Enrique. Trinitario. Figaro. Ruperto.....	8
Nuevo Clarita.....	9
Ntra. Sra. del Carmen. San José (a) Neptuno....	10
Benito. Estrella. Bella Isabel. Dolores.....	12
Comercio.....	14

==========